

Zřízení zastávky Písek jih  
SO 204 Přístřešek pro cestující  
Technická zpráva

**ZŘÍZENÍ ZASTÁVKY PÍSEK JIH**

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**SO 204 Přístřešek pro cestující**

**PROJEKT - DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ**

## O B S A H

1. Identifikační údaje
2. Základní údaje o stavbě
3. Popis současného stavu
4. Návrh koncepce technického řešení
  - 4.1. Přístřešek
    - 4.1.1. Umístění
    - 4.1.2. Osazení
    - 4.1.3. Konstrukce
    - 4.1.4. Vybavení
5. Související provozní soubory a stavební objekty
6. Vytýčení objektu
7. Inženýrské sítě
8. Návrh postupu stavebních prací
9. Výjimky z předpisů a norem
10. Soupis použitých předpisů a norem

### 1. Identifikační údaje

Název stavby	: <b><u>Zřízení zastávky Písek jih</u></b>
Železniční trať	: 1811 Tábor-Ražice
ISPROFIN	: 327 320 3000 / 500 374 0012
Charakteristika	: Liniová stavba
Účel stavby	: Novostavba železniční zastávky
<u>Stavebník</u>	: SŽDC, s.o.
IČ	: 70994234
DIČ	: CZ70994234
Sídlo objednavatele	: Dlážděná 1003/7, 186 00 Praha 1, Nové Město
zastoupený	: Stavební správou západ
se sídlem	: Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
<u>Zhotovitel PD</u>	: SUDOP Project Plzeň a.s.
IČ	: 45359148
DIČ	: CZ45359148
Sídlo zhotovitele	: Plachého 35, 301 25 Plzeň
Vedoucí projektu	: Ing. Karel Nolč, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, zapsán v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0200462
Zakázkové číslo akce	: 345-17-1-1
Stupeň PD	: Projekt - Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
<u>Stavební úřad</u>	: Městský úřad Písek, odbor výstavby a územního plánování
Sídlo úřadu	: Velké náměstí 114/3, 397 19 Písek
<u>Speciální staveb. úřad</u>	: Drážní úřad
Sídlo úřadu	: Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2

**Uživatel stavby** : SŽDC, s.o., OŘ Plzeň  
**Sídlo uživatele** : Sušická 23, 326 00 Plzeň

## **2. Základní údaje o stavbě**

**Místo stavby** : TÚ 1811 Tábor-Ražice  
DÚ 20 žst.Písek město-žst.Písek  
**Kategorie dráhy** : Dráha regionální REG 163  
**Katastrální území** : Písek  
**Okres** : Písek  
**Kraj** : Jihočeský  
**Charakter stavby** : Novostavba zastávky + rekonstrukce koleje  
  
**Začátek stavby** : km 57,953 959 (začátek reprofilace a vyrovnání koleje SO 201)  
**Konec stavby** : km 58,441 784 (konec reprofilace a vyrovnání koleje SO 201)

**Název objektu** : SO 204 Přístřešek pro cestující  
zatřídění dle JKSO 823 51 95  
zatřídění dle SKP 46.21.64.37

**Charakter objektu** : Novostavba  
**Odpovědný projektant:** Ing. Karel Nolč

Stavba se nachází na regionální neelektrizované železniční trati TÚ 1811 Tábor-Ražice, DÚ 20 Písek město-Písek, v km 57,953 959 až 58,441 784, vlastní zastávka je navržena v km 58,183 619 až 58,275 096 staničení trati, vpravo na vnější straně směrového oblouku o poloměru R=400m, v místě podchodu pro pěší pod tratí (evžkm 58,212 trati), v prostoru současného lesoparku mezi ulicemi Sovova a Heritesova, v souběhu s ulicí Preslova. V uvedeném úseku prochází trať intravilánem města Písek, přičemž v místě zastávky a nástupiště přechází ze zářezu hloubky cca 2,80m na postupně se zvyšující násyp výšky až 1,50m.

Současná traťová rychlost v místě budoucí zastávky je V=65 km/h, výhledová maximální traťová rychlost v úseku Písek město-Písek je na základě zhodnocení stávajících směrových poměrů v úseku km 57,0 až 59,0 - V130=80 km/h (konzultace s GR SŽDC OTH – Ing.R.Trejtner).

Objekt představuje výrobu a osazení přístřešku na nástupišti nové železniční zastávky včetně mobiliáře, který zahrnuje 3 lavičky s dělenými sedáky, koš na odpadky a tabuli pro umístění informací pro cestující (klaprám).

## **3. Popis současného stavu**

Současným stavem pro zahájení prací a možnost osazení či montáže vyrobeného přístřešku pro cestující bude dokončená konstrukce nového nástupiště (SO 202 Nástupiště) s položenými nástupištními deskami, připevněnými k podélným trámům pro zabránění jejich posunu či překlopení.

## **4. Návrh koncepce technického řešení**

Na nástupišti je navržen typ přístřešku, který byl požadován a specifikován SŽDC OŘ SBBH Plzeň na vstupní poradě. Vzhled přístřešku, jeho konstrukce a barevnost byla projednána s MěÚ Písek odborem výstavby a investic (s městským architektem Ing.arch.Zábranským). Barevné provedení přístřešku doporučené projektantem - tmavomodrá barva (odstín RAL 5010) používaná standardně na stavbách SŽDC (zadní stěna a polorámy, mobiliář-kovové části) + šedá (případně stříbrná) barva (střecha-trapézový plech) bylo akceptováno.

### **4.1. Přístřešek**

#### **4.1.1. Umístění**

Přístřešek je prostorově umístěn na ploše nástupiště v souladu s ČSN 73 4959. Pro jeho normové umístění dle výkladu GR SŽDC OPS (O6) bylo v místě přístřešku nástupiště rozšířeno tak, aby byl na nástupišti, dle odst.4.5 uvedené ČSN mezi bezpečnostním pásem a lavičkami v přístřešku zajištěn volný průchod ve dvou pěších pruzích šířky 2x800mm. Šířka nástupištních desek v místě přístřešku (4ks) je 3,250m (šířka desek nástupiště je 2,750m). Přístřešek se nachází v oblasti klesání traťové koleje v hodnotě -11,039‰.

#### **4.1.2. Osazení**

Osazení přístřešku na desky nástupiště je provedeno přišroubováním kovových patek stojek přístřešku, s použitím kotevního plechu, svorníky k desce nástupiště (na jednu stojku vždy 4 svorníky), dodatečně provrtanými otvory v betonových deskách montovaného nástupiště, s případným použitím plastbetonu pro vyrovnání podélného a příčného sklonu nástupištní desky.

Při výrobě a osazení přístřešku je nutno respektovat v předchozím odstavci uvedený podélný sklon traťové koleje (-11,039‰). Plocha nástupiště je v konstantní výškové vzdálenosti od TK, takže je ve stejném podélném sklonu jako traťová kolej. Pro osazení přístřešku navržené délky to znamená, že výškový rozdíl mezi první a poslední stojkou přístřešku bude od vodorovné 105mm (rozdíl mezi sousedními stojkami je 15mm). Při osazení přístřešku ve vodorovné poloze (zachování vodorovné polohy střechy) je nutno s tímto počítat již při výrobě přístřešku, aby jeho osazení na stavbě proběhlo bez komplikací.

#### **4.1.3. Konstrukce**

Přístřešek pro cestující je navržen, v souladu s požadavky města Písek a SŽDC OŘ SBBH Plzeň, v provedení bez bočních stěn - kovová konstrukce z polorámů obdélníkového průřezu se zadní stěnou z perforovaného pozinkovaného plechu a se střechou z trapézového plechu.

Osové rozměry přístřešku délka/šířka jsou 9,570m/1,639m, krytá čekací plocha je 15,18 m<sup>2</sup>, což vyhovuje předpokládanému počtu cestujících (max. 30 osob).

V případě potřeby bude zastřešená část nástupiště rozšířena v rámci jeho předpokládaného prodloužení na 120m, s ohledem na očekávaný nárůst počtu cestujících z důvodu nově zavedených přímých vlaků České Budějovice – Písek město.

Z důvodu umístění zastávky v lesoparku nebude střecha přístřešku odvodněna do okapu, ale prostým odkapem na konec nástupištní desky a odtud následně do vsakovacího žebra pod nástupištěm.

#### **4.1.4. Vybavení**

Přístřešek bude vybaven třemi lavičkami s dělenými sedáky, košem na odpadky a tabulí pro vylepení jízdních řádů a informací přepravce pro cestující (klaprám). **Tabule musí být umístěna tak, aby její horní hrana byla v maximální výšce 1.600mm nad pochozí plochou nástupiště, v souladu s požadavkem TSI PRM 1300/2014, kap.4.2.1.10, odst.4.** Součástí dodávky přístřešku jsou dvě tabule (klaprámy) rozměrů 745x545mm, osazené v krajních polích přístřešku.

Přístřešek má své samostatné vnitřní osvětlení třemi svítidly. Osvětlení přístřešku je provedeno, v souladu s požadavkem zadání, svítidla v antivandalovém provedení, umístěnými v dostatečné výšce nad úroveň betonových nástupištních desek.

Napojení nn a instalace svítidla budou provedeny v rámci **SO 206 Veřejné osvětlení rozvody nn** této stavby. Přípravu pro uchycení svítidel a prostupy pro elektroinstalace připraví dílensky dodavatel přístřešku. Dodavatel elektro nebude do konstrukce s ohledem na porušení PKO nijak zasahovat.

## **5. Související provozní soubory a stavební objekty**

Se zde řešeným stavebním objektem, týkajícím se výstavby nového přístřešku, úzce souvisí i ostatní PS a SO stavby:

**PS 101 Informační systém**

**PS 102 Rozhlas**

**SO 201 Železniční svršek**

**SO 202 Nástupiště**

**SO 205 Orientační systém**

**SO 206 Veřejné osvětlení a rozvody nn**

## **6. Vytýčení objektu**

Projektová dokumentace stavby je zpracována v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému ČJNS-Balt po vyrovnání. Pevné body, ze kterých bylo provedeno zaměření, a z nichž je možno provést i vytýčení stavby, jsou uvedeny v Geodetické dokumentaci, která je součástí této projektové dokumentace stavby.

Výšky koleje uvedené v dokumentaci se vztahují na úroveň temene kolejnice nepřevýšeného kolejnicového pásu. Navržené situační a výškové řešení polohy přístřešku na nástupiště vychází z nově navrženého stavu úpravy traťové koleje, na který je poloha přístřešku a nástupiště geometricky závislá.

Staničení úpravy traťové koleje bylo vztaženo ke km 58,000 000, který byl při zaměření stanoven jako pevný (vztažný).

Hlavní body pro vytýčení přístřešku na nástupišti jsou uvedeny ve vytyčovací výkresu a seznamu souřadnic **SO 202 Nástupiště**.

## **7. Inženýrské sítě**

Průběh inženýrských sítí v místě stavby byl zjišťován projektantem a je uveden v dokumentaci stavby. Originály vyjádření správců s vyznačenými průběhy sítí jsou uloženy u zpracovatele projektové dokumentace stavby.

Veškeré zjištěné průběhy inženýrských sítí a zařízení od jejich správců jsou vloženy do situace stavby, jejich průběh je orientační.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení tras jednotlivých sítí příslušnými správci a tyto protokolárně předat zhotoviteli stavby, případně objektu. Při práci v blízkosti těchto sítí je zapotřebí si vyžádat dozor jejich správců a řídit se jejich pokyny.

Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvážení sítí ručně.

Přístřešek představuje samostatnou konstrukci na nástupišti, stávající inženýrské sítě se zde nevyskytují. Nově pokládané inženýrské sítě jsou vedeny kabelovým žlabem pod nástupištními deskami s kolmými výpichy na nástupiště v místech napojení zařízení s odběrem elektrické energie (VO,...).

## **8. Návrh postupu stavebních prací**

Postup prací při provádění stavby zde navržený je možno upravit podle možností a kapacity zhotovitele vzešlého z výběrového řízení a dle případných podmínek ze strany investora, na základě eventuálních požadavků zainteresovaných firem, případně na základě požadavků města Písek.

Základní předpoklady pro provedení rekonstrukce respektive nároky na jejich zabezpečení jsou uvedeny v odstavci **4.3.1. Předpoklady pro provádění stavebního objektu SO 201 Železniční svršek**.

### Doporučený optimální postup pracovních činností :

- 1) Demontáž stávající výstroje trati (návesti, staničníky,...)
- 2) Reprofilace kolejového lože traťové koleje v celé navržené délce (dl.488m), se snížením stávajícího převýšení ve směrovém oblouku o poloměru R=400m z D=98mm na D=66mm (výzisk pro zpětné použití 70%, odpad 30% objemu ŠL)
- 3) Zřízení trativodů v zářezu a provedení přisypávek a gabionů na násypech pro rozšíření stezky pláně tělesa železničního spodku
- 4) Náhrada svěrek kolejového roštu (ŽS3→ŽS4) v rozsahu úpravy BK, rekonstrukce poškozených dřevěných praqueů, úprava konců kolejnic pro BK
- 5) Doplnění nového šterkového lože 30% objemu ŠL (tloušťka cca 125mm v profilu ŠL))
- 6) Směrové a výškové vyrovnání koleje do navržené polohy (dl.488m) – 2x podbití
- 7) Svaření koleje v BK (400m)
- 8) Pokácení případných kolizních dřevin dle návrhu v PD (jabloň,...), pokud nebyly pokáceny už v předstihu v době vegetačního klidu
- 9) Vybudování základů pro nástupiště (případná pomocná lavice, vrtání mikropilot, vybetonování základových trámů)
- 10) Zřízení vsakovacího žebra pro zabezpečení odvodnění nástupiště
- 11) Dokončení spodní stavby nástupiště s úpravou terénu, osazení prvků nástupiště a vybudování přístupových chodníků se schodištěm
- 12) Úprava chodníku v Preslově ulici (snížení) v souvislosti se zřízením místa pro přecházení
- 13) Vybudování veřejného osvětlení zastávky, provedení úprav rozvodů nn
- 14) Osazení přístřešku pro cestující
- 15) Osazení zábradlí nástupiště, přístupových chodníků a schodiště, osazení rozhlasu, osazení tabule informačního systému, osazení tabulí orientačního systému na nástupiště, osazení mobiliáře (lavičky, odpadkový koš, tabule pro jízdní řády)
- 16) Vybudování oplocení - zábradlí za koncem nástupiště při patě železničního násypu
- 17) Konečná úprava terénu včetně uvedení dočasně používaných drážních (případně i mimodrážních) ploch do původního stavu, výsadba náhradní zeleně
- 18) Úprava drážních stezek
- 19) Osazení zajišťovacích značek koleje

- 20) Zpětné osazení demontované výstroje dráhy, doplnění a osazení nově navržené traťové výstroje
- 21) Dokončovací práce
- 22) Směrové a výškové vyrovnání koleje následné (dl.488m) cca po 3 měsících provozu, po dohodě s OŘ ST Strakonice

V dostatečném předstihu musí být rovněž zajištěna případná připravenost kolejiště a ploch v žst.Písek město a žst.Písek, z hlediska uvolnění pro eventuální stání stavebního vlaku, stavebních mechanismů a případnou vykládku stavebních materiálů.

## **9. Výjimky z předpisů a norem**

Pro zpracování projektového řešení SO 204, týkajícího se návrhu přístřešku na nástupišti, nebylo zapotřebí žádných výjimek z drážních předpisů, Vzorových listů ani norem ČSN či TNŽ.

## **10. Soupis použitých předpisů a norem**

Při zpracování projektové dokumentace stavby bylo využito následujících norem, předpisů a vzorových listů :

- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování
- ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 75 6230 Podchody stok a kanalizačních přípojek pod dráhou a pozemní komunikací
- ČSN 75 5630 Vodovodní podchody pod dráhou a pozemní komunikací
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 4955 Výpravní budovy a budovy zastávek ČSD
- TNŽ 73 6390 Nápis názvů železničních stanic a zastávek
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Vyhláška Ministerstva dopravy č.177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah v aktuálním znění
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek v aktuálním znění
- Předpis SŽDC S4 Železniční spodek v aktuálním znění
- Předpis SŽDC D1 Dopravní a návětní předpis v aktuálním znění
- Vzorové listy železničního spodku Ž1 až Ž10 v aktuálním znění
- TKP staveb SŽDC v aktuálním znění